

C. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje :

Název stavby: Oprava lesní stezky Domečkovovo zátiší
Katastrální území: Horky u Tábora
Obec: Tábor
Okres: Tábor
Kraj: Jihočeský
Charakter stavby: Oprava povrchu stezky
Investor: Správa lesů města Tábora s.r.o., U Čáпова Dvora 2712, Tábor

2. Základní údaje o stavbě:

2.1. Místo a účel stavby:

Jedná se o opravu lesní stezky, která se nachází v lesním komplexu Pintovka na jižním okraji města Tábora. Začíná napojením na již opravovaný úsek naproti Benešovu mlýnu v km 0,586, trasa pak vede přibližně západním směrem podél řeky Lužnice, na jejím levém břehu, až do km 1,422, kde řešený úsek končí u mostku přes Větrovský potok, který je levobřežním přítokem Lužnice. Prochází lesním oddělením 102A a 101 A.

Řešená stezka je součástí lesní dopravní sítě v této části lesa a tvoří jedinou přístupovou komunikaci do lesních porostů na strmých svazích řeky Lužnice a zároveň i jedinou přístupovou cestu k řece. Její úpravou dojde k zajištění lepšího a bezpečnějšího přístupu pro lesní techniku a protože je stezka využívána v rámci příměstské rekreační oblasti Tábora, tak i zlepšit podmínky pro pohyb chodců a cyklistů. Účelem opravy je obnovení vrchní vrstvy lesní stezky v nejvíce poškozených místech. Nejedná se tedy o souvislou úpravu celé délky trasy. Stezka je poškozena dlouhodobým používáním a další výrazné poškození vzniklo při průběhu povodní na řece v minulých letech. Jedná se především o místní narušení šterkového krytu zpevnění ve vyjetých kolejkách a výtlučích, dále pak o erozní rýhy a podmáčená místa. Navrženou opravou se poškození lesní stezky odstraní a zároveň zkvalitní zpevnění vozovky.

2.2. Závazné údaje a ukazatele :

Kategorie: lesní stezka
Délka celková: 836,0m
Šířka vozovky: min 1,5-2,5m

Projektová dokumentace byla vypracována na základě objednávky investora, kterým je Správa lesů města Tábora s.r.o.

3. Výchozí podklady:

Pro vypracování projektu byly použity následující podklady:

- porostní mapa 1: 10 000
- vizuální posouzení a zaměření stávajícího stavu komunikace

4. Členění stavby :

Stavbu tvoří jeden stavební objekt – lesní stezka

5. Vliv stavby na životní prostředí:

Stavbou nevzniknou žádné negativní účinky na životní prostředí. Pohyb vozidel stavby sice ovlivní částečně místní prostředí, ale vzhledem k charakteru prací a nutnosti použití malé mechanizace nebude tento vliv významný. Dodavatel stavby by měl dbát zvýšené péče o čistotu obslužných vozidel stavby při navážení materiálu, či při odvážení přebytků zemin z výkopových prací. Musí rovněž provádět pravidelné čištění přístupových komunikací, aby nedocházelo za suchého počasí k nadměrné prašnosti, či za deštivého počasí pak k vytvoření

nebezpečné blátivé vrstvy na vozovce. Při odstavení stavebních strojů po ukončení denních pracovních výkonů musí zajistit tyto mechanismy proti úniku ropných produktů na okolní terén. Při úniku látek ohrožujících vodní zdroj je povinností dodavatele stavby okamžitě informovat příslušné orgány státní správy, samosprávy, hasičského sboru, provozovatele či majitele vodních toků a samozřejmě i investora stavby. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou řešeny dle zákona 185/2001 Sb. Část kameniva se použije v místě stavby a zbytek se odveze na řízenou skládku k likvidaci.

6. Návrh stavebních úprav:

Po provedené pochůzce a zjištění stávajícího stavu lesní stezky jsou navrženy následující stavební úpravy:

1. Odstranění křovin: km 0,586-1,422 - průběžně

2. doplnění krytu lesní stezky štěrkodrtí tl.5cm – hluboké výmoly:

km 1,059-1,066	7x1,5=	10,5m ²
km 1,295		4m ²

3. doplnění krytu lesní stezky štěrkodrtí tl.10cm – vyjeté koleje a výtluky:

km 0,586		2m ²
km 0,750-0,856	106x2=	212m ²
km 0,860-0,887	27x1=	27m ²
km 0,925-0,948	23x1,5=	36m ²
km 1,416-1,422	6x1,5=	9m ²

4. posyp lomovými výsivkami v množství 35kg/m² – kryt stezky:

km 0,586		2m ²
km 0,750-0,856	106x2=	212,0m ²
km 0,860-0,887	27x1=	27m ²
km 0,925-0,948	23x1,5=	34,5m ²
km 1,059-1,066	7x1,5=	10,5m ²
km 1,295		4m ²
km 1,416-1,422	6x1,5=	9m ²

5. doplnění podkladu lesní stezky z kameniva 32-63mm tl.20cm - hluboký výmol:

km 1,295		4m ²
----------	--	-----------------

6. doplnění podkladu lesní stezky z kameniva 32-63mm tl.30cm - hluboký výmol:

km 1,059-1,066	7x1,5=	10,5m ²
----------------	--------	--------------------

7. oprava kamenných zdí – doplnění vypadlých kamenů a vyspárování:

km 1,105-1,116	11x0,5x1,4=	7,7m ³
km 1,183	2x0,5x1=	1m ³
km 1,191-1,196	5x0,5x1=	2,5m ³
km 1,240		0,5m ³
km 1,312		0,5m ³

8. dlažba na sucho – žlábek pro převedení vody:

km 0,997	2,5x1=	2,5m ²
----------	--------	-------------------

Příčný sklon lesní stezky je nutné upravit na jednostranný, směrem k řece. To zajistí dostatečné odvodnění povrchu lesní stezky a jejího okolí. Podél lesní stezky není možné v celé délce navrhnout příkop pro odvedení povrchových vod vzhledem ke konfiguraci terénu.

Vypracoval : ing.Jiří Koplík
Č. Budějovice, 07.2022